

## Hauenstein-Basistunnel: Erste Installationsarbeiten beim Bahnhof Tecknau.

Wir sanieren ab September 2023 den Hauenstein-Basistunnel. Ziel der Grundinstandsetzung ist, über die nächsten 25 Jahre weiterhin einen sicheren, störungsfreien Bahnbetrieb im Tunnel zu gewährleisten. Seit Ende Mai führen wir dafür in Tecknau erste Vorbereitungsarbeiten aus, dies südlich des Bahnhofs, auf Seite Olten, im Bereich der Verloaderampe. Konkret installieren wir Baucontainer für die Baubüros und erstellen Werkstätten und Lagerflächen für die Baumaterialien. Auf dem Abstellgleis nördlich des Bahnhofs, auf Seite Basel, ist Anfang Juni der erste Bauzug eingetroffen. Auf diesem bringen wir die Aufbauten an, welche für die anstehende Sanierung des Tunnelgewölbes nötig sind. All diese Vorbereitungsarbeiten finden tagsüber und wochentags statt.

Erste vorbereitende Nachtarbeiten sind ab Juli 2023 wie folgt vorgesehen:

- Nächte 12./13. Juli und 13./14. Juli 2023: Arbeiten bei Tunnelportal Tecknau
- Nächte 16./17. Juli bis 18./19. Juli 2023: Vorarbeiten im Tunnel
- Nächte 21./22. August bis 24./25. August 2023: Arbeiten bei Tunnelportal Tecknau
- Nächte 28./29. August bis 31. August / 1. September 2023: Arbeiten bei Tunnelportal Tecknau

### Start nächtliche Sanierung Tunnelgewölbe Anfang September 2023.

In der Nacht von Sonntag, 3. September, auf Montag, 4. September 2023, starten sodann die Arbeiten für die Grundinstandsetzung des Hauenstein-Basistunnels. Ab dann sanieren wir nachts das Tunnelgewölbe und die technischen Anlagen. Diese Arbeiten dauern bis Herbst 2026, jeweils mit Unterbrüchen im Sommer und übers Jahresende. Die dazu nötigen abschnittweisen Einspursperren finden jeweils von Sonntagnacht bis Freitagmorgen statt und dauern je Nacht von ca. 22.15 bis 5.45 Uhr. Im Fernverkehr und bei der Linie S3 (Olten–Basel SBB–Porrentruy) führt dies zu teils früheren Abfahrtszeiten und längeren Fahrzeiten. Bei der Linie S9 (Olten–Läufelfingen–Sissach) werden die letzten beiden Zugpaare jeweils von Sonntag bis Donnerstag durch Busse ersetzt.

### Erster Teil Gleiserneuerung im Sommer 2024.

Weiter sind vier tunnelweite Einspursperren geplant. Sie finden in den Jahren 2024, 2026, 2027 und 2028 statt, jeweils während fünf Wochen in der frequenzärmeren Sommerferienzeit. Während diesen Sperren erneuern wir die Tunnelgleise. Die tunnelweiten Einspursperren reduzieren bei diesen Arbeiten gegenüber den nächtlichen Sperren das Störungsrisiko bezüglich verspäteter Freigaben und Provisorien substanziell und verkürzen die Bauzeit. Sie haben jedoch grössere Fahrplanänderungen im Fern-, Regional- und Güterverkehr zur Folge. 2025 ist keine Sommersperre möglich, unter anderem wegen der fünfmonatigen Totalsperre der Laufental-Linie. Weiterhin sind zudem Totalsperren an einzelnen Wochenenden geplant, die nächsten im Herbst 2024.

Detailliertere Angaben zum Projekt finden Sie auf unserer Projektwebseite [www.sbb.ch/hbt](http://www.sbb.ch/hbt).

#### SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte  
Markus Sägesser, Gesamtprojektleiter  
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten · Schweiz  
[markus.saegesser@sbb.ch](mailto:markus.saegesser@sbb.ch) · [www.sbb.ch/hbt](http://www.sbb.ch/hbt)