



Gemeinde-Info.

5. April 2023.

Hauenstein-Basistunnel: Grundinstandsetzung startet im Herbst 2023.

Die SBB beginnt Anfang September 2023 mit den Arbeiten für die Grundinstandsetzung des Hauenstein-Basistunnels. Gegen die Vergabe des Bauauftrags ist eine Beschwerde hängig. Dieser hat das Bundesverwaltungsgericht mit seinem Zwischenentscheid vom 27. März 2023 keine aufschiebende Wirkung erteilt.

Die SBB nimmt deshalb die Arbeiten in der Nacht von Sonntag, 3. September, auf Montag, 4. September 2023, auf. Ab dann saniert die SBB nachts das Tunnelgewölbe und die technischen Anlagen. Diese Arbeiten dauern bis Herbst 2026, jeweils mit Unterbrüchen im Sommer und übers Jahresende. Die dazu nötigen abschnittweisen Einspursperren finden jeweils von Sonntagnacht bis Freitagmorgen statt und dauern je Nacht von ca. 22.15 bis 5.45 Uhr. Im Fernverkehr und bei der Linie S3 (Olten–Basel SBB–Porrentruy) führt dies zu teils früheren Abfahrtszeiten und längeren Fahrzeiten. Bei der Linie S9 (Olten–Läufelfingen–Sissach) werden die letzten beiden Zugpaare (Olten ab 21.37 und 22.37 Uhr / Sissach ab 22.05 und 23.05 Uhr) jeweils von Sonntag bis Donnerstag durch Busse ersetzt.

Geringeres Störungsrisiko durch tunnelweite Einspursperren ab 2024.

Weiter sind vier tunnelweite Einspursperren geplant. Sie finden in den Jahren 2024, 2026, 2027 und 2028 statt, jeweils während fünf Wochen in der frequenzärmeren Sommerferienzeit. Während diesen Sperren erneuert die SBB die Tunnelgleise. Die tunnelweiten Einspursperren reduzieren bei diesen Arbeiten gegenüber den nächtlichen Sperren das Störungsrisiko bezüglich verspäteter Freigaben und Provisorien substanziell und verkürzen die Bauzeit. Sie haben jedoch grössere Fahrplanänderungen im Fern-, Regional- und Güterverkehr zur Folge. Für die S9-Züge werden Busse verkehren. 2025 ist keine Sommersperre möglich, unter anderem wegen der fünfmonatigen Totalsperre der Laufental-Linie. Weiterhin sind zudem Totalsperren an einzelnen Wochenenden geplant, die nächsten im Herbst 2024. Während diesen Sperren sind beide Tunnelgleise tags und nachts gesperrt. Dann nimmt die SBB Arbeiten an den Weichen oder besonders exponierten Stellen im Tunnel vor. Die Totalsperren bedingen umfangreiche Fahrplanänderungen.

Verzögerung Baustart wegen Beschwerde gegen Vergabe Bauauftrag.

Ursprünglich wollte die SBB Anfang Januar 2023 mit den Arbeiten beginnen. Die Baubewilligung liegt vor. Ein unterlegener Mitanbieter reichte jedoch am 22. Juli 2022 gegen die Vergabe des Bauauftrags Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht (BVGer) ein. Dieses prüfte in einem ersten Schritt, ob die SBB mit dem Baustart zuwarten muss, bis das Gericht definitiv über die Beschwerde entschieden hat. Wegen des ausstehenden Zwischenentscheids verschob die SBB den Baustart zwei Mal – im Dezember 2022 auf 30. Januar 2023 und dann Ende Januar auf Herbst 2023. Die Mehrkosten für die Verzögerung lassen sich aktuell noch nicht beziffern.

Detailliertere Angaben zum Projekt und zur Vergabe des Bauauftrags und der Beschwerde finden Sie auf unserer Projektwebseite www.sbb.ch/hbt.

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Markus Sägesser, Gesamtprojektleiter
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten · Schweiz
markus.saegesser@sbb.ch · www.sbb.ch/hbt